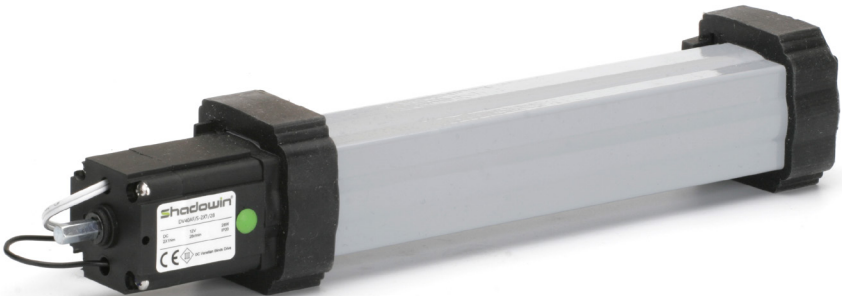
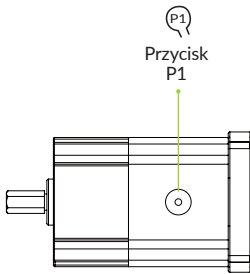




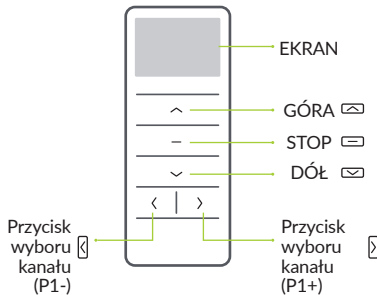
**Shadowwin**®



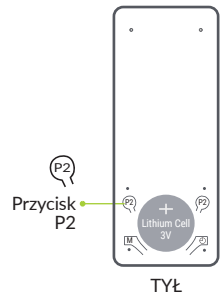
Instrukcja silnika DV40AF/S



SILNIK DV40AF/S

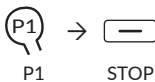


DD2712H – pilot przenośny – 15-kanałowy



TYŁ

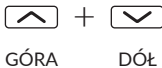
## 1. Wczytywanie Pierwszego pilota



Naciśnij przycisk **P1** na silniku przez 2 sek. Silnik wykona ruch góra/dół x1 i wyda sygnał dźwiękowy (1 x bip) W ciągu 10 sek. wciśnij przycisk **STOP** na wybranym kanale pilota przez 2 sek. Silnik wykona ruch **GÓRA /DÓŁ** x2 i wyda sygnał dźwiękowy (3 x bip). Pilot został przypisany do silnika.

## 2. Zmiana kierunku ruchu

### METODA 1



Naciśnij jednocześnie przycisk **GÓRA + DÓŁ** przez 2 sek. Silnik wykona ruch. Kierunek został zmieniony.

**UWADA!!!** Procedura możliwa tylko kiedy nie są ustawione położenia krańcowe.

### METODA 2

Wciśnij przycisk **P1** i przytrzymaj (**10 SEK**) Silnik wykona w tym czasie 3 ruchy oraz wyda 3 sygnały dźwiękowe. Kierunek został zmieniony.

## 3. Ustawienie górnego położenia krańcowego



Naciśnij przycisk **GÓRA** i przytrzymaj (2 sek) Silnik rozpocznie ruch w górę. Po uzyskaniu żądanej pozycji górnej zatrzymaj ruch przyciskiem **STOP**. (możliwa korekta przyciskami góra/dół) Wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **GÓRA + STOP** (2sek). Górne położenie zostało przypisane.

## 4. Ustawienie dolnego położenia krańcowego



Naciśnij przycisk **DÓŁ** i przytrzymaj (2 sek) Silnik rozpocznie ruch w dół. Po uzyskaniu żądanej pozycji dolnej zatrzymaj ruch przyciskiem **STOP**. (możliwa korekta przyciskami góra/dół).  
Wciśnij i przytrzymaj jednocześnie przyciski **STOP + DÓŁ** (2sek).  
Dolne położenie zostało przypisane.

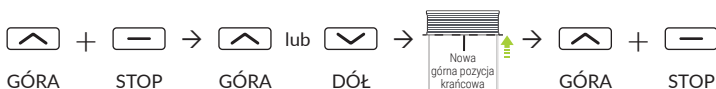
## 5. Ustawienie pozycji komfortowej



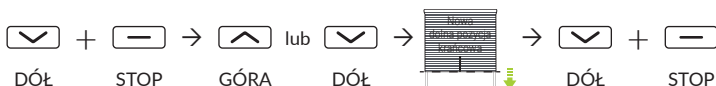
Sprawdź, czy ustawione jest górne i dolne położenie krańcowe. Ustaw żaluzję w planowanej pozycji komfortowej. Wciśnij na pilocie przycisk **P2** (silnik wykona ruch x1 oraz wyda sygnał dźwiękowy x1) Wciśnij przycisk **STOP** (silnik wykona ruch x1 oraz wyda sygnał dźwiękowy x1) wciśnij ponownie przycisk **STOP** (silnik wykona ruch x2 oraz wyda sygnał dźwiękowy x3).  
Pozycja komfortowa została przypisana

**UWADA!!!** Aby wywołać pozycję komfortową wciśnij długo przycisk **STOP**

## 7. Korekta położen krańcowych



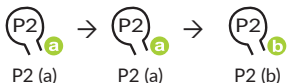
Wciśnij jednocześnie przycisk **GÓRA + STOP** i przytrzymaj przez (5 sek) (silnik wykona ruch x1 oraz wyda sygnał długi dźwiękowy x1) → za pomocą przycisków **GÓRA/DÓŁ** ustaw nową górną pozycję krańcową, → wciśnij jednocześnie przyciski **STOP + GÓRA** (2 sek) (silnik wykona ruch x2 oraz wyda sygnał dźwiękowy x3 ).  
Nowe Górne położenie zostało przypisane.



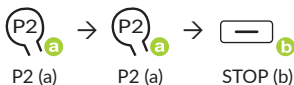
Wciśnij jednocześnie przycisk **DÓŁ + STOP** i przytrzymaj przez (5sek) (silnik wykona ruch x1 oraz wyda sygnał długi dźwiękowy x1) → za pomocą przycisków **GÓRA/DÓŁ** ustaw nową dolną pozycję krańcową, → wciśnij jednocześnie przyciski **STOP + DÓŁ** (2 sek) (silnik wykona ruch x2 oraz wyda sygnał dźwiękowy x3 ).  
Nowe Dolne położenie zostało przypisane.

## 8. Wczytywanie dodatkowych pilotów

### METODA 1



### METODA 2



### METODA 3



## 9. Przywrócenie ustawień fabrycznych

Wciśnij przycisk **P1** i przytrzymaj ( **14 sek** ) Silnik wykona w tym czasie 4 ruchy oraz wyda 4 sygnały dźwiękowe → Wciśnij **P1** na 2 sek.  
Silnik Zresetowany.

## 10. Regulacja prędkości



Wciśnij przycisk **P2** silnik wykona w tym czasie ruch x 1 oraz wyda sygnał dźwiękowy x 1 →  
Wciśnij przycisk **GÓRA** silnik wykona w tym czasie ruch x1 oraz wyda sygnał dźwiękowy x 1 →  
Wciśnij przycisk **GÓRA** silnik wykona w tym czasie ruch x2 oraz wyda sygnał dźwiękowy x1.  
Prędkość silnika została zwiększona.



Wciśnij przycisk **P2** Silnik wykona w tym czasie ruch x1 oraz wyda sygnał dźwiękowy x 1 →  
Wciśnij przycisk **DÓŁ** Silnik wykona w tym czasie ruch x1 oraz wyda sygnał dźwiękowy x 1 →  
Wciśnij przycisk **DÓŁ** Silnik wykona w tym czasie ruch x2 oraz wyda sygnał dźwiękowy x 1.  
Prędkość silnika została zmniejszona.

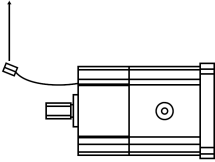
**UWADA!!!** Jeśli silnik nie odpowiada jest już ustawiona max lub minimalna prędkość

## 11. Instrukcja zasilania

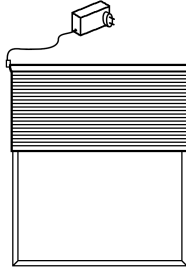
Przewód czarny → "-"

Przewód biały → "+"

Przewód zasilający



Adapter 12V



Akumulator 12V

